

CALLIANO

Passerella in acciaio sul rio Cavallo

Il passaggio ciclopedonale previsto a valle del ponte troppo stretto



Sul rio Cavallo a Calliano prevista una passerella ciclopedonale

CALLIANO

Una passerella in acciaio a valle del ponte: è questa la proposta progettuale scelta dall'amministrazione comunale per la passerella ciclo pedonale sul rio Cavallo. L'opera, che dovrà collegare la zona di parco Europa e le case sulla sinistra orografica del rio Cavallo con la scuola materna ed il centro storico, è quella più rilevante tra le opere pubbliche previste nel bilancio 2016 della giunta di Lorenzo Conci. L'amministrazione ritiene che l'attuale ponte sul rio Cavallo sia troppo stretto e fonte di pericolo per tutti i bambini ed i pedoni che lo usano per passare dall'

altra parte del torrente. Attualmente il ponte, dove passano le automobili, è l'unica via di collegamento tra una parte consistente di paese e il suo centro, ed ogni mattina è percorso dai bambini che vanno all'asilo o a scuola. La situazione di promiscuità è ritenuta fonte di pericolo, perciò la giunta ha previsto un collegamento ciclopedonale protetto tra il parco e la scuola materna, il cui fulcro è proprio la passerella. In realtà non è solo il ponte ad essere potenzialmente pericoloso, dato che lungo parco Europa la strada è quella provinciale di collegamento con Nomi e la destra Adige, e conosce quindi anche traffico di passaggio. La giunta nei giorni scorsi ha esaminato lo studio di fattibilità redatto da Riccardo Colbacchini, ingegnere della Ars Engineering di Marco. Lo studio che riguarda il ponte comprendeva tre solu-

zioni: una passerella indipendente dal ponte, a monte, ed una a valle. La terza ipotesi al vaglio era innestare la passerella al ponte esistente, con una struttura a sbalzo. Il tecnico ha evidenziato i pro ed i contro di tutte e tre le ipotesi. Alla fine la giunta ha scelto la soluzione che prevede un percorso ciclopedonale dal parco Europa alla materna attraverso una passerella ciclopedonale a valle del ponte, da costruire in acciaio. Il progetto comprende un attraversamento perpendicolare alla carreggiata per collegare la passerella al piazzale, ed un percorso progetto all'interno del parcheggio, fino alla scuola. La giunta ha quindi affidato a Colbacchini la redazione della progettazione preliminare e definitiva. Perciò ha impegnato 47 mila euro per questo e per la progettazione esecutiva e la direzione lavori.

(m.s.)