

CALLIANO

## «Nuova statale? Prima la stazione Fs»

*Per l'assessore Marchelli aiuterebbe a far diminuire il traffico stradale*

**CALLIANO.** Nuova statale, pensiamo prima a riaprire la stazione ferroviaria. Nel dibattito sulla nuova statale, con possibile by pass anche per Calliano, si inserisce Cristian Marchelli, assessore all'urbanistica e rappresentante dell'Upt.

«Nel dibattito va ricordato che il traffico veicolare tra Rovereto e Trento è particolarmente sostenuto (si parla in media di 20-21 mila mezzi giornalieri) con tutti gli effetti negativi che ciò comporta in termini di sicurezza, inquinamento e qualità della vita. Quindi, riaprire le stazioni ferroviarie intermedie tra le due città sarebbe buona cosa e

scelta gradita molto gradita alla cittadinanza. Magari, visti i tempi attuali, si può pensare a delle fermate meccanizzate e automatiche che, anche, con tempi più celeri e con costi più contenuti possano incentivare questo sistema di mobilità che deve essere sostenuto, eventualmente, anche da corse con orari adatti ai tempi di lavoro dei pendolari». E sulla nuova strada? Marchelli apre al dialogo, ma antepone l'ascolto delle categorie.

«Il Comune di Calliano è da sempre favorevole a soluzioni condivise e organiche che possono migliorare il sistema viabilistico complessivo della Vallagari-

na, in particolare per quanto riguarda il tratto a nord di Besenello e l'imbocco di Rovereto. In questi casi, però, è doveroso sentire e ascoltare il parere della nostra popolazione e - sottolinea Marchelli - delle attività economiche e commerciali della nostra zona, in merito a soluzioni prospettate come quella del tracciato definito dal Pup e presentato, anche se a grandi linee, nell'ultimo consiglio della Comunità di valle. Per quanto ci riguarda occorre anche considerare che Calliano subisce il traffico turistico e stagionale verso Folgaria e, quindi, anche questo aspetto deve necessariamente essere considerato». (ms)

MARTEDI 5 LUGLIO 2011  
TRENTINO