

# «Pirubi, Vicenza spinge ancora»

*Comitato di nuovo in allarme dopo le esternazioni di Grisenti*

**ROVERETO.** Quattro anni di battaglie rischiano di essere vanificati da un possibile ritorno in auge dell'autostrada della Valdadastico. Un'ipotesi che si credeva accantonata ma che l'assessore provinciale della Margherita, Silvano Grisenti - da quanto emerso in un recente incontro con il Rotary di Rovereto - sembra considerare ancora potenzialmente percorribile.



La spada di Damocle della Pi.Ru.Bi. torna dunque a pendere minacciosa su Besenello. E il primo a reagire, ancora una volta, è Silvano Postinghel (foto), presidente del Comitato trentino anti Pi.Ru.Bi., al quale va riconosciuto di non aver mai abbassato la guardia. Durante la campagna elettorale per le provinciali Postinghel si era fatto carico di promuovere un sondaggio tra le forze politiche, che aveva avuto un esito chiaro. Contro l'opera: Verdi e Rifondazione, Democratici di sinistra, Alleanza nazionale, Patt, Trentino Domani, Autonomia Integrale e Far. Per la realizzazione: Lega nord, Unitalia Movimento sociale Fiamma tricolore, Upd - Il Centro e Lista Dini. Preva-

lentemente a favore, anche se in una posizione di ambiguità, la Margherita. E a Besenello il Centro di Valduga era risultato sconfitto, mentre avevano vinto Ds, Verdi, Trentino Domani e Patt.

«Quello che mi lascia perplesso è che 4 anni di battaglie in cui abbiamo organizzato conferenze e incontri (compreso quello con il presidente della Repubblica) sembra non siano serviti a nulla. Forse perché non siamo legati a nessun partito: il comitato è solo espressione della popolazione. Per quanto riguarda la giunta, mi aspettavo che nel prossimo Prg dicesse un no definitivo alla Valdadastico». L'apertura di Grisenti sorprende, perché contrasta con quanto affermato poche

settimane fa da Dellai, che definì la Valdadastico un'opera "non strategica" per il Trentino. «Occorre prima risolvere i problemi relativi alla viabilità interna», aveva detto il presidente della giunta provinciale, prevedendo stanziamenti per 2 mila miliardi.

I rapporti tra il comitato di Besenello e Dellai non sono mai stati comunque facili: «In aprile - spiega Postinghel - abbiamo spedito una raccomandata alla giunta in cui chiedevamo un incontro per valutare la possibilità di cancellare definitivamente l'ipotesi di realizzazione dell'autostrada A31 della valdadastico. La ricevuta di ritorno è arrivata ma nessuno ci ha risposto».

A preoccupare ulteriormente sono le forti pressioni alla

realizzazione della Pi.Ru.Bi. da parte dei vicentini. «Il Comitato partecipò nella primavera scorsa a un incontro con il Ministro dell'ambiente Ronchi che provocò da parte dell'Anas la cancellazione del tratto a nord della Pi.Ru.Bi. inserito nel piano finanziario dell'Autostrada Brescia-Padova. Si è scatenata però una dura reazione da parte della provincia di Vicenza. La presidente della Provincia di Vicenza, Manuela Dal Lago, ha chiesto un incontro con la Provincia di Trento nell'intenzione di far cambiare parere ai nostri politici». Ora per la popolazione di Besenello e il Comitato Anti Pi.Ru.Bi. il rischio più grande è che questa opera di convincimento vada a buon fine. (maro)